

29 de marzo de 2007

NOTA DE PRENSA

EL MAYOR BUQUE HOSPITAL DEL MUNDO DE AYUDA HUMANITARIA Y DESARROLLO COMPLETA SUS PRUEBAS DE MAR

El buque hospital no militar más grande del mundo ha terminado con éxito sus pruebas del mar y se prepara para entrar en servicio activo empezando en Liberia durante los próximos meses.

El antiguo “Droning Ingrid”, un ferry RoRo Danés se ha convertido en la “**Esperanza de África**” la nueva nave de la flota de la ONG de Ayuda Humanitaria y Desarrollo **Naves de Esperanza** – www.nde.es

La conversión del buque en un hospital flotante de última generación ha costado 45 millones de euros y la nave dispone de 6 quirófanos, 78 camas de hospitalización, Rayos-X y TAC, además de equipos y materiales para hacer todo tipo de proyecto de desarrollo incluyendo construcción, agricultura, pozos de agua potable etc.

El capitán Jurryan Schutte de Holanda y su tripulación han concluido las pruebas de mar esta mañana tras navegar 24 horas para probar todos los sistemas de navegación.

La Esperanza de África atracará en el puerto de Blyth, Reino Unido, donde sus más de 400 tripulantes terminarán sus preparativos y cargarán los equipos y materiales necesarios para su primera campaña en un país en vías de desarrollo.

Desde su comienzo en 1978 la ONG Naves de Esperanza ha ayudado a 54 naciones con más de 500 millones de euros en ayudas. Tratando más de 360.000 personas en clínicas médicas y dentales en zonas remotas, realizando 26.000 intervenciones quirúrgicas y más de 800 proyectos de desarrollo comunitario.

Don Stephens, el fundador de Naves de Esperanza dijo: *“Los barcos normales llevan salvavidas a bordo pero esta nave es una salva vidas, para miles de personas en África que esperan su ayuda. Muchos viven sin esperanza de futuro. Este buque hospital blanco atracado en un puerto africano será un símbolo de esperanza para este gente tan necesitada”*.

El director de Naves de Esperanza en España, Ricardo Menzies dijo que *“La Esperanza de África tiene mayor capacidad que los 3 buques anteriores juntos. Hay mucha necesidad y esperamos que esta nave sea la primera de una nueva serie de naves para que nuestra ONG pueda seguir aumentando la ayuda que proporcionamos”*.

Los tripulantes de la Esperanza de África son todos voluntarios y provienen de más de 30 naciones, entre ellos hay médicos, dentistas, enfermeros, profesores, ingenieros, cocineros y marineros entre otros, que donan su tiempo y sus habilidades para mejorar la calidad de vida de personas muy necesitadas.

Para más información sobre Naves de Esperanza pueden ver nuestra página web: www.nde.es

- FIN DE NOTA DE PRENSA -

Para más información, imágenes y B-roll pueden visitar nuestro sitio de prensa:

http://www.nde.es/es/press_es.php o llamar al teléfono (+34) 630 732 000

Notas para editores:

1. Fotos de alta resolución disponible – llamen al teléfono (+34) 629 182 982
2. Se celebrará un día para la prensa a bordo de la “Esperanza de África” en el Reino Unido el martes 24 de abril. Para más detalles y reservar plaza contacten con:

Ricardo (+34) 630 732 000 o

Lois de “Media House”, Reino Unido (+44) 141 220 6040
E-mail: lois@mediahouse.co.uk

3. **ESPERANZA DE ÁFRICA – Información**
 - Antiguamente llamado ‘*Droning Ingrid*’
 - Eslora 152 m
 - Manga 23.7 m
 - Calado 6 m
 - Tripulación 474
 - Tonelaje Bruto 16,572
 - 78 camas en la planta del hospital
 - 6 quirófanos
 - Sala de rayos-X
 - Escáner TAC
 - Clínica dental
 - Farmacia
 - Colegio e Instituto para 60 hijos de los tripulantes
 - Año de Construcción: 1980 Elsinore, Dinamarca
 - Bandera: Malta
 - Capacidad de Carga 1.724 m³
 - Motores Principales: 4 B&W (3120 kW cada uno)
 - Clasificado por Bureau Veritas
 - Nombre en inglés “Africa Mercy”